

Методические рекомендации по использованию воздушных судов при проведении сельскохозяйственных работ, разработанные Пензенской транспортной прокуратурой.

Алгоритм для принятия дополнительного комплекса мер по вопросам выработки безопасных условий использования:

I. Алгоритм действия при обнаружении выполнения полёта БПВС – беспилотного воздушного судна:

1. Проверить наличие заявки (уведомления) на выполнение полета, направленной в орган управления воздушным движением (телефоны: 8(846)279-18-26 - начальник смены Регионального Центра ЕС ОрВД Самара; 8 (495) 436-75-58 начальник смены МЦ АУВД ЦП ИВП; 8 (343) 205-80-69 начальник смены Екатеринбургского Регионального Центра ЕС ОрВД филиал «Аэронавигация Урала» ЦП ИВП).

2. Проверить наличие разрешения на полет от органов местного самоуправления (если вес БПВС более 250 гр., п. 49 ФП ИВП-138);

3. Проверить наличие нанесенного на борт учетного номера, либо имеющегося заведомо подложного учетного номера (если вес БПВС более 150 гр., ПП от 25.05.2019 № 658, с изменениями ПП от 19.03.2022 № 415);

4. По Паспорту, водительскому удостоверению или другим документам, удостоверяющим личность определить: адрес по прописке/фактический адрес места жительства, если отличается, телефон, электронную почту, ИНН и т.д.);

5. Взять объяснение (составить протокол опроса, а также осмотра места происшествия и т.д.) по факту полёта воздушного судна (в протоколе опроса: дата, время, высота полета, место подъема БПВС с привязкой к местности, модель БПВС);

6. Взять объяснение свидетелей по факту полета воздушного судна - не менее 2-х (дата, время, высота полета, место подъема БПВС, модель БПВС - если имеется);

7. Приложить фото, видеоматериалы места правонарушения с привязкой к местности (по возможности).

Напоминаем, что срок привлечения к административной ответственности лица, совершившего административное правонарушение, два месяца со дня его совершения.

II. Алгоритм действия при осмотре воздушного судна (легкого или сверхлегкого) на предмет правомерности выполнения им полёта:

- фиксация полета на фото-видео аппаратуру с привязкой к местности (по возможности);

- наличие нанесенного на борту государственного и регистрационного опознавательного знака воздушного судна.

1. Проверить наличие:

- свидетельства пилота (срок действия-для старого образца, тип воздушного судна (далее-ВС);

- медицинского заключения (срок действия – не более 1 года, на

момент полета);

- справку о прохождении проверки навыков (если свидетельство нового образца) (срок действия не более 1 года).

2. Проверить наличие на борту судовой документации:

- свидетельство о государственной регистрации;
- сертификат (свидетельство) эксплуатанта (владельца) - (копия), за исключением случаев выполнения полетов на сверхлегких и легких воздушных судах в целях АОН (авиация общего назначения);
- сертификат летной годности;
- бортовой и санитарный журналы, РЛЭ - руководство по летной эксплуатации (при эксплуатации сверхлегких гражданских воздушных судов наличие бортового и санитарного журналов, РЛЭ необязательно);
- разрешение на бортовую радиостанцию, если воздушное судно оборудовано радиоаппаратурой;
- список находящихся на борту воздушного судна лиц;
- в случае, если на борту отсутствует эксплуатант (владелец ВС), то КВС – командир воздушного судна должен иметь доверенность, в произвольной форме, уполномочивающую его управлять воздушным судном от имени владельца воздушного судна, или при выполнении полетов на воздушных судах, включенных в сертификат (свидетельство) эксплуатанта;
- задание на полет, оформленное эксплуатантом (владельцем ВС).

Список находящихся на борту воздушного судна лиц подписывается КВС и включает:

- фамилию, имя, отчество, номер документа, удостоверяющего личность лица, перевозимого на воздушном судне;
- дату, время и маршрут планируемого полета;
- государственный и регистрационный опознавательный знаки воздушного судна;
- номер свидетельства (сертификата) эксплуатанта (владельца ВС), в случае выполнения полетов на воздушном судне, внесенном в сертификат (свидетельство) эксплуатанта (владельца ВС).

Для воздушного судна ведется бортовой журнал, который содержит следующие записи:

- государственный и регистрационный опознавательные знаки воздушного судна;
- дата записи;
- фамилия КВС;
- пункты и время вылета и прибытия;
- выявленные или предполагаемые неисправности воздушного судна;
- подпись КВС;
- другие сведения, предусмотренные эксплуатантом (владельцем ВС) (если имеются).

При выполнении полетов экипажем воздушного судна из одного пилота в качестве бортового журнала может использоваться летная книжка пилота.

Отдельно должно быть отражено, что решение и допуск к полету ВС осуществлял самостоятельно (если отсутствует техник и не взято с него

объяснение).

Ввиду ограниченного времени рассмотрения дела об административном правонарушении, сотруднику полиции при составлении протокола осмотра места совершения административного правонарушения, необходимо связаться с инспектором отдела, для оперативного взаимодействия и получения по электронной почте (факсом) извещения о составлении протокола об административном правонарушении, для вручения его правонарушителю. При согласии правонарушителя с нарушением, получить от него ходатайство, на имя начальника Управления, о рассмотрении дела об административном правонарушении по ст. 11.4 или ст. 11.5 КоАП РФ без его участия (ходатайство прилагается).

Для оперативного решения вопросов, связанных с привлечением лиц к административной ответственности и обмена информацией (документов), довожу контактные данные отдела по надзору за использованием воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания:

Начальник отдела НСЛС, ИВП и АО – Бамбалс Евгений Вячеславович, тел./факс 8 (846) 332-37-45, e-mail: ivp-pfo@mail.ru

Начальник отдела НПЛГ ГВС Ивлиев Сергей Анатольевич тел./факс 8 (846) 332-29-77, e-mail: iaspugan@mail.ru

89032327184 Пензенский транспортный прокурор Гусев Сергей Николаевич

Обязательно при оформлении протокола указать ИНН, номер телефона и электронную почту (при наличии).