



АДМИНИСТРАЦИЯ МОКШАНСКОГО РАЙОНА ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 26.10.2021 № 908

р.п. Мокшан

Об утверждении местных нормативов градостроительного проектирования сельских поселений Мокшанского района Пензенской области

В соответствии с Порядком подготовки, утверждения нормативов градостроительного проектирования Мокшанского района Пензенской области и внесения изменения в них, частью 6 статьи 29.4 Градостроительного кодекса Российской Федерации, Федеральным законом от 06.10.2003 № 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации", Уставом Мокшанского района Пензенской области (с последующими изменениями), -

Администрация Мокшанского района Пензенской области постановляет

1. Утвердить нормативы градостроительного проектирования Богородского сельсовета Мокшанского района Пензенской области согласно приложению №1.
2. Утвердить нормативы градостроительного проектирования Елизаветинского сельсовета Мокшанского района Пензенской области согласно приложению №2.
3. Утвердить нормативы градостроительного проектирования Засечного сельсовета Мокшанского района Пензенской области согласно приложению №3.
4. Утвердить нормативы градостроительного проектирования Нечаевского сельсовета Мокшанского района Пензенской области согласно приложению №4.
5. Утвердить нормативы градостроительного проектирования Плесского сельсовета Мокшанского района Пензенской области согласно приложению №5.
6. Утвердить нормативы градостроительного проектирования Подгорненского сельсовета Мокшанского района Пензенской области согласно приложению №6.
7. Утвердить нормативы градостроительного проектирования Рамзайского сельсовета Мокшанского района Пензенской области согласно приложению №7.

8. Утвердить нормативы градостроительного проектирования Успенского сельсовета Мокшанского района Пензенской области согласно приложению №8.
9. Утвердить нормативы градостроительного проектирования Царевщинского сельсовета Мокшанского района Пензенской области согласно приложению №9.
10. Утвердить нормативы градостроительного проектирования Чернозерского сельсовета Мокшанского района Пензенской области согласно приложению №10.
11. Утвердить нормативы градостроительного проектирования Широкоисского сельсовета Мокшанского района Пензенской области согласно приложению №11.
12. Утвердить нормативы градостроительного проектирования Юровского сельсовета Мокшанского района Пензенской области согласно приложению №12.
13. Настоящее решение вступает в силу на следующий день после официального опубликования.
14. Настоящее постановление опубликовать в информационном бюллетене «Ведомости органов местного самоуправления Мокшанского района Пензенской области».
15. Настоящее постановление разместить в федеральной государственной информационной системе территориального планирования.
16. Контроль за исполнением настоящего постановления возложить на первого заместителя главы администрации Мокшанского района Кривенкова С.В.

**Глава администрации
Мокшанского района**



Н.Н. Тихомиров

Приложение №1

УТВЕРЖДЕНО
постановлением администрации
Мокшанского района
Пензенской области
от 26.10.2021 № 908

**МЕСТНЫЕ НОРМАТИВЫ
ГРАДОСТРОИТЕЛЬНОГО ПРОЕКТИРОВАНИЯ
БОГОРОДСКОГО СЕЛЬСОВЕТА
МОКШАНСКОГО РАЙОНА
ПЕНЗЕНСКОЙ ОБЛАСТИ**

1. Основная часть

Расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения Богородского сельсовета Мокшанского района Пензенской области и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Богородского сельсовета Мокшанского района Пензенской области.

1.1. Объекты в области транспорта, автомобильные дороги местного значения

№ п/п	Наименования расчетного показателя	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1	Автомобильные дороги местного значения, улично-дорожная сеть				
1.1	Плотность улично- дорожной сети в пределах населенного пункта <*>:			Не нормируется	
	- сельские поселения	Плотность сети основных улиц и дорог в пределах населенного пункта км/кв. км	2,0		
		Плотность улично- дорожной сети в зависимости от типа застройки км/кв. км:			
		- малоэтажной застройки	10		
		- среднеэтажной и многоэтажной застройки	15		
	<*> В соответствии со сводом правил «СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», утвержденного приказом Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр (с последующими изменениями), поперечный профиль улиц и дорог населенных пунктов может включать в себя проезжую часть (в том числе переходно-скоростные полосы, накопительные полосы, полосы для остановки, стоянки и парковки транспортных средств), тротуары, велосипедные дорожки, центральные и боковые разделительные полосы, бульвары. Парковки для транспортных средств на улично-дорожной сети допускается предусматривать при соблюдении общих требований и условий допустимости использования городских улиц и дорог для размещения парковок, установленных сводом правил «СП 396.1325800.2018. Свод правил. Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования», утвержденного приказом Минстроя России от 01.08.2018 № 474/пр (с последующими изменениями).				
1.2	Доля автодорог с твердым покрытием	Доля автодорог с твердым покрытием в общей протяженности автодорог, %	80	Не нормируется	
1.3	Плотность сети велодорожек <*>	Плотность сети велодорожек км/1 кв. км в зависимости от типа застройки:		Не нормируется	
		- малоэтажной	10		
		- среднеэтажной и многоэтажной застройки	15		

	<*> Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта (далее - система) в границах городских и сельских населенных пунктов в зависимости от их планировочных особенностей включает велосипедные дорожки (велопешеходные дорожки, а также полосы для велосипедистов): - кварталов (передвижение внутри квартала, велотранспортные маршруты, обеспечивающие доступ к жилым зданиям и другим местам притяжения, характеризующиеся низкой скоростью, низкой интенсивностью движения); - микрорайонов (передвижение внутри микрорайона, велотранспортные маршруты, обеспечивающие доступ к жилым зданиям и другим местам притяжения, характеризующиеся низкой скоростью, низкой интенсивностью движения); - жилых районов (передвижение между микрорайонами и кварталами в пределах жилого района) общегородского значения (передвижение между жилыми районами, жилыми районами и рекреационными территориями, велотранспортные маршруты, обеспечивающие быстрое и беспрепятственное передвижение между частями населенного пункта); - в составе поперечного профиля улично-дорожной сети. Система формируется в составе концепций благоустройства территорий населенного пункта, либо проектной документации по благоустройству отдельных территорий населенного пункта, либо комплексных схем организации дорожного движения, либо проектов организации дорожного движения, либо при разработке проектов планировки территорий населенного пункта, в случае если в состав таких проектов включаются проекты организации дорожного движения, разрабатываемые в соответствии с требованиями Федерального закона от 29.12.2017 № 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации» (с последующими изменениями). При создании велосипедных путей рекомендуется связывать все части населенного пункта, создавая условия для беспрепятственного передвижения на велосипеде. В условиях реконструкции застройки кварталов, микрорайонов, жилых районов, а также улично-дорожной сети возможность создания велодорожек определяется наличием соответствующих территорий для их размещения, техническими параметрами улиц и дорог в соответствии с нормативными требованиями и условиями безопасности передвижения участников дорожного движения и пешеходов.				
2	Объекты пассажирского автомобильного транспорта				
2.1	Обеспеченность жителей населенных пунктов остановками общественного транспорта <*>	Остановка (количество) на отрезок улицы протяженностью 600 м	1	Дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта, м	500 <***>
	<*> При наличии в сельском поселении маршрутной сети общественного транспорта. <***> В общегородском центре дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта от объектов массового посещения должна быть не более 250 м; от поликлиник и медицинских организаций стационарного типа, отделений социального обслуживания граждан - не более 150 м; в производственных и коммунально-складских зонах - не более 400 м от проходных предприятий; в зонах массового отдыха и спорта - не более 800 м от главного входа. В районах индивидуальной усадебной застройки дальность пешеходных подходов к ближайшей остановке общественного транспорта может быть увеличена в больших, крупных городах до 600 м, в малых и средних - до 800 м.				

1.2. Объекты, обеспечивающие осуществление деятельности органов власти

N п/п	Наименование объекта	Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности		Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1	Объект для размещения органов местного самоуправления муниципального образования	площадь пола на 1 сотрудника, кв. м	6 <*>	не нормируется и определяется заданием на проектирование	
	<*> Без учета площади, предназначенной для размещения оргтехоснастки.				

1.3. Объекты инженерной инфраструктуры местного значения, в том числе линейные и объекты энергетики

№ п/п	Наименования расчетного показателя	Минимально допустимый уровень обеспеченности	Максимально допустимый уровень территориальной
-------	------------------------------------	--	--

					доступности		
		единица измерения	величина		единица измерения	величина	
1	2	3	4			5	6
1	Электроснабжение						
1.1	Обеспеченность населения электрической энергией <1>	кВт·ч/ год	По заданию на проектирование для населенных пунктов по укрупненным показателям электропотребления на 1 человека в зависимости от степени благоустройства и количества населения <*>			Не нормируется	
			без стационарных электроплит, без кондиционеров		городские и сельские поселения - 950.		
			со стационарными электроплитами, без кондиционеров		городские и сельские поселения - 1350.		
<1> К объектам электроснабжения местного значения городского округа, городского и сельского поселений относятся объекты электроснабжения в границах поселения, городского округа. <*> Используется для предварительных расчетов.							
2	Газоснабжение						
2.1	Обеспеченность населения природным газом <1>	куб. м/ год	По заданию на проектирование для населенных пунктов по укрупненным показателям потребления газа на 1 человека в зависимости от степени благоустройства <*>			Не нормируется	
			с централизованным горячим водоснабжением		120 <*>		
			с горячим водоснабжением от газовых водонагревателей		300 <*>		
			с отсутствием всяких видов горячего водоснабжения		для сельских населенных пунктов – 220 <*>		
<1> К объектам газоснабжения местного значения городского округа, городского и сельского поселений относятся объекты газоснабжения в границах поселения, городского округа. <*> Используется для предварительных расчетов количества и мощности отдельных объектов системы газоснабжения. <*> Укрупненные показатели потребления газа (при теплоте сгорания газа 34 МДж/куб. м (8000 ккал/м³)).							
3	Теплоснабжение						
3.1	Обеспечение населения тепловой энергией (для нужд отопления, вентиляции горячего водоснабжения)	Гкал/ год	По заданию на проектирование для населенных пунктов по укрупненным показателям объемов теплопотребления на 1 человека, в зависимости от степени благоустройства <*>			Не нормируется	
			при наличии в	при наличии в	при наличии в квартире газовой		

	)		квартире газовой плиты и централизованного горячего водоснабжения при газоснабжении природным газом	квартире газовой плиты и газового водонагревателя (при отсутствии и централизованного горячего водоснабжения) при газоснабжении природным газом	плиты и отсутствии централизованного горячего водоснабжения и газового водонагревателя при газоснабжении природным газом	
			0,97	2,4	1,43	
			<*> Используется для предварительных расчетов количества и мощности отдельных объектов системы теплоснабжения. Задачи развития системы теплоснабжения решаются в схемах теплоснабжения, разрабатываемых и утверждаемых органами местного самоуправления городских округов, городских и сельских поселений.			
4	Водоснабжение					
4.1	Обеспечение населения водой питьевого качества на хозяйственно-питьевые нужды и пожаротушение	л/сут.	По заданию на проектирование для населенных пунктов по укрупненным показателям объемов водопотребления на 1 человека в зависимости от степени благоустройства <*>		Не нормируется	
			застройка зданиями, оборудованными внутренним водопроводом и канализацией, с ванными и местными водонагревателями	то же, с централизованным горячим водоснабжением		
<*> Используется для предварительных расчетов количества и мощности отдельных объектов системы водоснабжения. Задачи развития системы водоснабжения решаются в схемах водоснабжения, разрабатываемых и утверждаемых органами местного самоуправления городских округов, городских и сельских поселений.						
5	Водоотведение					
5.1	Обеспечение населения сбором, отводом и очисткой бытовых стоков	л/сут.	По заданию на проектирование для населенных пунктов по укрупненным показателям объемов водоотведения на 1 человека в зависимости от степени благоустройства <*>		Не нормируется	
			застройка зданиями, оборудованными внутренним водопроводом и канализацией, с ванными и местными водонагревателями	то же, с централизованным горячим водоснабжением		
<*> Используется для предварительных расчетов количества и мощности отдельных объектов системы водоотведения. Задачи развития системы водоотведения решаются в схемах водоотведения, разрабатываемых и утверждаемых органами местного самоуправления городских округов, городских и сельских поселений.						

1.4. Объекты в области культуры и досуга

№ п/п	Наименования расчетного показателя	Расчетный и предельный показатели минимально допустимого уровня обеспеченности		Расчетный и предельный показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1	Библиотеки <*>				
1.1	Обеспеченность населения общедоступными библиотеками с детским отделением <*>	Единиц хранения / читательских мест на 1000 человек зоны обслуживания, тыс. человек:		Транспортная доступность, мин.	30
		св. 1 до 2	6-7,5 тыс. единиц хранения/ 5-6 читательских места		
		св. 2 до 5	5-6 тыс. единиц хранения/ 4-5 читательских места		
		св. 5 до 10	4,5-5 тыс. единиц хранения/ 3-4 читательских места		
		св. 10 до 50	4-4,5 тыс. единиц хранения/ 2-3 читательских места		
	<*> На всех административно-территориальных уровнях, независимо от количества жителей, необходимо размещение точки доступа к полнотекстовым информационным ресурсам (по 1 в каждой сетевой единице). <*> Рекомендуется размещать 1 общедоступную библиотеку с детским отделением на административный центр сельского поселения и филиалы общедоступной библиотеки с детским отделением в населенных пунктах численностью от 1000 человек (1 объект на 1 населенный пункт).				
2	Учреждения культуры клубного типа				
2.1	Обеспеченность населения домами культуры <*>	Количество посетительских мест на 1000 человек, при численности населения в населенных пунктах или их групп, тыс. человек:		Транспортная доступность, мин.	30
		св. 0,2 до 1	500-300		
		св. 1 до 2	300-230		
		св. 2 до 5	230-190		

		св. 5 до 10	190-140		
		св. 10	80		
	<*> Рекомендуется размещать 1 дом культуры на административный центр сельского поселения и филиалы дома культуры в населенных пунктах численностью от 1000 человек (1 объект на 1 населенный пункт).				
3	Кинозалы				
3.1	Обеспеченность населения кинозалами <*>	Количество посетительских мест на 1000 человек	25	Транспортная доступность, мин.	30
	<*> Рекомендуется размещать 1 объект на 3000 человек в сельском поселении с численностью населения более 3000 человек.				

1.5. Объекты в области физической культуры и спорта

№ п/п	Наименования расчетного показателя	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности		
		единица измерения	величина	единица измерения	величина	
1	2	3	4	5	6	
1	Обеспеченность населения плавательными бассейнами <*>	Площадь зеркала воды на 1000 человек, кв. м	20	Транспортная доступность, мин.	город. местн.	сельск. местн.
					60	90
	<*> Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью от 5000 человек.					
2	Обеспеченность населения стадионами с трибунами на 1500 мест и более <*>	Количество мест на 1000 человек	19,3	Транспортная доступность, мин.	город. местн.	сельск. местн.
					60	90
	<*> Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью от 5000 человек.					
3	Обеспеченность населения плоскостными спортивными сооружениями для занятия физкультурой и массовым спортом	Общая площадь на 1000 человек, тыс. кв. м	1,95	Транспортная доступность, мин.	30 <*>	
					<*> Для объектов обслуживания населения жилых районов городских округов и городских поселений радиус пешеходной доступности не должен превышать 1500 м.	

4	Обеспеченность населения спортивными залами для круглогодичных занятий физкультурой и массовым спортом <*>	Площадь пола на 1000 человек, кв. м	60	Пешеходная доступность, м	1000	
	<*> Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью от 500 человек.					
5	Обеспеченность населения крытыми спортивными объектами с искусственным льдом для круглогодичных занятий массовым спортом <*>	Количество мест на 1000 человек	6	Транспортная доступность, мин.	город. местн.	сельск. местн.
					60	90
	<*> Рекомендуется размещать на территории населенного пункта с численностью от 30000 человек.					

1.6. Объекты в области ритуальных услуг (места погребения)

№ п/п	Наименования расчетного показателя	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1	Обеспеченность населения местами захоронения умерших				
1.1	Обеспеченность местами захоронения умерших на кладбищах смешанного или традиционного захоронения	Площадь территории на 1000 человек, га	0,24	Пешеходная доступность, комбинированная доступность или транспортная - общественным транспортом, мин.	45
1.2	Обеспеченность местами захоронения умерших на кладбищах урновых захоронений после кремации	Площадь территории на 1000 человек, га	0,02	Пешеходная доступность, комбинированная доступность или транспортная - общественным транспортом, мин.	45

1.7. Объекты в области благоустройства

№ п/п	Наименования расчетного показателя	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6

1	Обеспеченность населения объектами благоустройства прибрежной полосы (пляжи)	Площадь территории на 1 человека (посетителя), кв. м	8 <*>	Транспортная доступность, мин.	90
<*> Размеры речных и озерных пляжей, размещаемых на землях, пригодных для сельскохозяйственного использования, следует принимать из расчета 4 кв. м на одного посетителя.					
2	Площадки общего пользования различного функционального назначения в микрорайонах (кварталах) жилых зон <*>				
2.1	Обеспеченность населения детскими игровыми площадками	Площадь территории на 1 человека, кв. м	0,7 (0,4) <*>	Не нормируется	
<*> В районах реконструкции – не менее 0,4 кв. м на человека.					
2.2	Обеспеченность населения площадками для отдыха взрослого населения	Площадь территории на 1 человека, кв. м	0,2 (0,1) <*>	Не нормируется	
<*> В районах реконструкции – не менее 0,1 кв. м на человека.					
2.3	Обеспеченность населения площадками для занятий физкультурой взрослого населения	Площадь территории на 1 человека, кв. м	0,7 (0,5) <*>	Не нормируется	
<*> В районах реконструкции - не менее 0,5 кв. м на человека. Допускается уменьшать, но не более чем на 50%, удельный размер площадок для занятий физкультурой при формировании единого физкультурно-оздоровительного комплекса микрорайона для школьников и населения.					
2.4	Обеспеченность населения площадками для хозяйственных целей (контейнерные площадки для сбора ТКО и крупногабаритного мусора)	Площадь территории на 1 человека, кв. м	0,03 <*>	50 м (100 м) <***>	
<*> Уточняется правилами благоустройства территории муниципального образования. <***> Расстояние от площадок для хозяйственных целей до наиболее удаленного входа в жилое здание следует принимать не более 100 м (для домов с мусоропроводами) и 50 м (для домов без мусоропроводов).					
<*> Вокруг не менее 50% площадок (для занятий физкультурой, детских игровых площадок и площадок для отдыха взрослого населения) должно быть предусмотрено озеленение с посадкой деревьев и кустарников. Площадки общего пользования различного назначения (для отдыха взрослого населения, детские игровые, для занятий физкультурой взрослого населения, в том числе доступные для маломобильных групп населения, площадки для стоянки автомобилей, и др.) допускается размещать на территориях общего пользования в границах микрорайонов и кварталов. Общая площадь территории, занимаемой детскими игровыми площадками, площадками для отдыха и занятий физкультурой взрослого населения, должна быть не менее 10% общей площади микрорайона (квартала) жилой зоны и быть доступной для маломобильных групп населения.					
3	Обеспеченность населения специализированными объектами благоустройства (площадки для выгула собак)	Площадь территории на 1 человека, кв. м	0,02	Радиус обслуживания, м	1000

1.8 Объекты для хранения транспортных средств

№ п/п	Наименования расчетного показателя	Минимально допустимый уровень обеспеченности		Максимально допустимый уровень территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1	Обеспеченность машино-местами для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых в границах жилых и общественно-деловых зон в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства <*>:				
1.1	- от многоквартирных жилых домов <*>	Количество машино-мест на 1000 кв. м общей площади квартир	11,4	Радиус пешеходной доступности, м	800 (1000) <***>
	<*> Перечень объектов для хранения легковых автомобилей населения уточняется в соответствующих сводах правил, регламентирующих проектирование зданий и сооружений, площадок и помещений, предназначенных для стоянок, и определяется с учетом градостроительной ситуации, архитектурно-планировочного решения участка строительства. <***> В районах реконструкции - не более 1000 м.				
1.2	- от учреждений органов государственной власти, органов местного самоуправления	Количество машино-мест на 220 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, м	250
1.3	- от административно-управленческих учреждений, иностранных представительств, представительств субъектов Российской Федерации, зданий и помещений общественных организаций	Количество машино-мест на 120 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, м	250
1.4	- от коммерческо-деловых центров, офисных зданий и помещений, страховых компаний	Количество машино-мест на 60 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, м	250
	- от банков и банковских учреждений, кредитно-финансовых учреждений:			Пешеходная доступность, м	250

	- с операционными залами	Количество машино-мест на 35 кв. м общей площади	1		
	- без операционных залов	Количество машино-мест на 60 кв. м общей площади	1		
1.5	- от зданий и комплексов многофункциональных	Количество машино-мест	<*>	Пешеходная доступность, м	250
<*> Требуемое количество машино-мест для парковки легковых автомобилей работающих и посетителей следует определять как сумму машино-мест для каждого объекта, входящего в комплекс в зависимости от его функционально назначения, согласно показателям обеспеченности, установленным в данном разделе региональных нормативов.					
1.6	- от зданий судов общей юрисдикции	Количество машино-мест на 10 работников суда	7	Пешеходная доступность, м	250
		количество машино-мест посетителей на одного судью (с округлением до целого числа)	1,4		
1.7	- от зданий и сооружений следственных органов	Количество машино-мест на трех сотрудников	1	Пешеходная доступность, м	250
1.8	- от общеобразовательных организаций	Количество машино-мест на 100 обучающихся	1	Пешеходная доступность, м	250
1.9	- от образовательных организаций, реализующих программы высшего образования	Количество машино-мест на 4 преподавателя	1	Пешеходная доступность, м	250
		количество машино-мест на 10 студентов	1		
1.10	- от профессиональных образовательных организаций, образовательных организаций дополнительного образования	Количество машино-мест на 3 преподавателей, занятых в одну смену	1	Пешеходная доступность, м	250
1.11	- от центров обучения, самодеятельного творчества, клубов по интересам для взрослых	Количество машино-мест на 25 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, м	250
1.12	- от научно-исследовательских и проектных институтов	Количество машино-мест на 170 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, м	250
1.13	- от производственных зданий, коммунально-складских объектов, размещаемых в составе многофункциональных зон	Количество машино-мест на 8 работающих в двух смежных сменах	1	Пешеходная доступность, м	250

1.14	- от объектов производственного и коммунального назначения, размещаемых на участках территорий производственных и промышленно-производственных объектов	Количество машино-мест на 100 человек, работающих в двух смежных сменах	7	Пешеходная доступность, м	250
1.15	- от магазинов-складов (мелкооптовой и розничной торговли, гипермаркеты)	Количество машино-мест на 35 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, м	250
1.16	- от объектов торгового назначения с широким ассортиментом товаров периодического спроса продовольственной и (или) непродовольственной групп (торговые центры, торговые комплексы, супермаркеты, универсамы, универмаги и т.п.)	Количество машино-мест на 50 кв. м общей площади	1	Пешеходная доступность, м	250
1.17	- от специализированных магазинов по продаже товаров эпизодического спроса непродовольственной группы (спортивные, автосалоны, мебельные, бытовой техники, музыкальных инструментов, ювелирные, книжные и т.п.)	Количество машино-мест на 70 кв. м общей площади		Пешеходная доступность, м	250
1.18	- от рынков постоянных:			Пешеходная доступность, м	250
	- универсальные и непродовольственные	Количество машино-мест на 40 кв. м общей площади	1		
	- продовольственные и сельскохозяйственные	Количество машино-мест на 50 кв. м общей площади	1		
1.19	- от предприятий общественного питания периодического спроса (рестораны, кафе)	Количество машино-мест на 5 посадочных мест	1	Пешеходная доступность, м	250
1.20	-от объектов коммунально-бытового обслуживания:			Пешеходная доступность, м	250

	- бани	Количество машино-мест на 6 единовременных посетителей	1		
	- ателье, фотосалоны городского значения, салоны-парикмахерские, салоны красоты, солярии, салоны моды, свадебные салоны	Количество машино-мест на 15 кв. м общей площади	1		
	- салоны ритуальных услуг	Количество машино-мест на 25 кв. м общей площади	1		
	- химчистки, прачечные, ремонтные мастерские, специализированные центры по обслуживанию сложной бытовой техники и др.	Количество машино-мест на 2 рабочих места приемщика	1		
1.21	- от гостиниц	Количество машино-мест на 10 работающих	1 <*>	Пешеходная доступность, м	250
<*> Число мест на автостоянках гостиниц, имеющих в своем составе открытые для сторонних посетителей предприятия питания, торговли, культурно-массового назначения, следует увеличивать с учетом вместимости этих предприятий, но не более чем на 20%. Для встроенных в здание гостиниц учреждений обслуживания, доступных для использования населением следует предусматривать дополнительные открытые стоянки для временного хранения автомобилей в соответствии показателями обеспеченности установленным в данном разделе региональных нормативов в соответствии с функциональным назначением объекта. При гостиницах категорий «три звезды» и выше должны предусматриваться охраняемые автостоянки. Необходимо предусматривать площадку для кратковременной стоянки автомобиля у главного входа в гостиницу категории: - до «три звезды» - на одну машину; - «три звезды» и выше - из расчета одновременного размещения не менее пяти автомобилей.					
1.22	- от выставочно-музейных комплексов, музеев-заповедников, музеев, галерей, выставочных залов	Количество машино-мест на 8 единовременных посетителей	1	Пешеходная доступность, м	250
1.23	- от зданий театрально-зрелищных			Пешеходная доступность, м	250
	1-го уровня комфорта	Количество машино-мест на 7 зрительских мест	1 <*> <***>		
	2-го уровня комфорта	Количество машино-мест на 10 зрительских мест	1 <*> <***>		
	3-го уровня комфорта	Количество машино-мест на 12 зрительских мест	1 <*> <***>		
<*> Дополнительно следует предусматривать места для легковых автомобилей работников и служащих театрально-зрелищного учреждения из расчета одно машино-место на 10 сотрудников. <***> При реконструкции требуемое число машино-мест принимается по заданию на проектирование.					
1.24	- от центральных, специальных и специализированных библиотек, интернет-кафе	Количество машино-мест на 8 мест	1	Пешеходная доступность, м	250

1.25	- от объектов религиозных конфессий (церкви, костелы, мечети, синагоги и др.)	Количество машино-мест на 10 одновременных посетителей	1, но не менее 10 машино-мест на объект	Пешеходная доступность, м	250
1.26	- от досугово-развлекательных учреждений: развлекательные центры, дискотеки, залы игровых автоматов, ночные клубы	Количество машино-мест на 7 одновременных посетителей	1	Пешеходная доступность, м	250
1.27	- от бильярдных, боулингов	Количество машино-мест на 4 одновременных посетителей	1	Пешеходная доступность, м	250
1.28	- от медицинских организаций:			Пешеходная доступность, м	250
	- стационары регионального, зонального, межрайонного уровня (больницы, диспансеры, перинатальные центры, и др.)	Количество машино-мест на 100 сотрудников	30		
		Количество машино-мест на 100 коек	30		
	- стационары городского, районного, участкового уровня (больницы, диспансеры, родильные дома и др.)	Количество машино-мест на 100 сотрудников	12		
		Количество машино-мест на 100 коек	10		
	- поликлиники, в том числе амбулатории	Количество машино-мест на 100 сотрудников	12		
		Количество машино-мест на 100 посещений	6		
1.29	- от спортивных комплексов и стадионов с трибунами	Количество машино-мест на 30 мест на трибунах	1		
1.30	- от оздоровительных комплексов (фитнес-клубы, физкультурно-оздоровительный комплекс (далее - ФОК), спортивные и тренажерные залы)			Пешеходная доступность, м	250
	- общей площадью менее 1000 м ²	Количество машино-мест на 40 кв. м общей площади	1		
	- общей площадью 1000 м ² и более	Количество машино-мест на 55 кв. м общей площади	1		

1.31	- от муниципальных детских физкультурно-оздоровительных объектов локального и районного уровней обслуживания:			Пешеходная доступность, м	250
	- тренажерные залы площадью 150 - 500 м ²	Количество машино-мест на 10 одновременных посетителей	1		
	- ФОК с залом площадью 1000 - 2000 м ²	Количество машино-мест на 10 одновременных посетителей	1		
	- ФОК с залом и бассейном общей площадью 2000 - 3000 м ²	Количество машино-мест на 7 одновременных посетителей	1		
1.32	- от специализированных спортивных клубов и комплексов (теннис, конный спорт, горнолыжные центры и др.)	Количество машино-мест на 4 одновременных посетителей	1	Пешеходная доступность, м	250
1.33	- от аквапарков, бассейнов	Количество машино-мест на 7 одновременных посетителей	1	Пешеходная доступность, м	250
1.34	- от катков с искусственным покрытием общей площадью более 3000 м ²	Количество машино-мест на 7 одновременных посетителей	1	Пешеходная доступность, м	250
1.35	- от железнодорожных вокзалов <*>	Количество машино-мест на 10 пассажиров в час пик	1	Пешеходная доступность, м	150
1.36	- от автовокзалов	Количество машино-мест на 15 пассажиров в час пик	1	Пешеходная доступность, м	150
1.37	- от аэровокзалов <*>	Количество машино-мест на 8 пассажиров в час пик	1	Пешеходная доступность, м	150
	<*> Вместимость стоянок для парковки туристических автобусов у аэропортов, железнодорожных вокзалов следует принимать по норме не менее 4 машино-места на 100 пассажиров (туристов), прибывающих в часы пик. Максимально допустимый уровень территориальной доступности стоянок для парковки туристических автобусов от входов в вокзалы -100 м.				
1.38	- от исправительных учреждений и центров уголовно-исполнительной системы	Количество машино-мест на 100 работников от общей штатной численности ИУ	10	Пешеходная доступность, м	250
2	Обеспеченность машино-местами для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон <*>:				

2.1	- у пляжей и парков в зонах отдыха	Количество машино-мест на 100 единовременных посетителей	15	Пешеходная доступность, м	400
2.2	- у лесопарков и заповедников	Количество машино-мест на 100 единовременных посетителей	7	Пешеходная доступность, м	400
2.3	- у базы кратковременного отдыха (спортивных, лыжных, рыболовных, охотничьих и др.)	Количество машино-мест на 100 единовременных посетителей	10	Пешеходная доступность, м	400
2.4	- у береговых баз маломерного флота	Количество машино-мест на 100 единовременных посетителей	10	Пешеходная доступность, м	400
2.5	- у домов отдыха и санаториев, санаториев-профилакториев, баз отдыха предприятий и туристских баз	Количество машино-мест на 100 отдыхающих и обслуживающего персонала	3	Пешеходная доступность, м	400
2.6	- у предприятий общественного питания, торговли	Количество машино-мест на 100 мест в залах или единовременных посетителей и персонала	7	Пешеходная доступность, м	400
<*> Места для стоянки (парковки) транспортных средств, управляемых инвалидами или перевозящих инвалидов, следует предусматривать в соответствии с требованиями свода правил «СП 59.13330.2020. Свод правил. Доступность зданий и сооружений для маломобильных групп населения. СНиП 35-01-2001», утвержденного приказом Минстроя России от 30.12.2020 № 904/пр и с требованиями свода правил «СП 113.13330.2016. Свод правил. Стоянки автомобилей. Актуализированная редакция СНиП 21-02-99*», утвержденного приказом Минстроя России от 07.11.2016 № 776/пр (с последующими изменениями) и размещать вблизи входа в предприятие, организацию или в учреждение, доступного для инвалидов, но не далее 50 м, от входа в жилое здание - не далее 100 м.					
3	Обеспеченность озелененными территориями общего пользования в границах городских округов и поселений	Для городских округов:		Не нормируется	
		- с численностью от 500000 человек, кв. м на 1 человека	10		
		- с численностью от 50000 до 100000 человек, кв. м на 1 человека	7		
		для городских поселений, кв. м на 1 человека	8 (10) <*>	Не нормируется	
		для сельских поселений, кв. м на 1 человека	12		
		для жилых районов городских округов, кв. м на 1 человека	6	Не нормируется	
<*> В скобках приведены размеры территорий общего пользования для малых городов с численностью населения до 20000 человек.					

1.9. Объекты инфраструктуры велосипедного транспорта

№ п/п	Наименование объекта	Предельные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности	Предельные показатели
-------	----------------------	--	-----------------------

				максимально допустимого уровня территориальной доступности	
		единица измерения	величина	единица измерения	величина
1	2	3	4	5	6
1	Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта в границах сельских населенных пунктов <1>				
1.1	Велосипедная дорожка в пределах квартала	количество (объект)	1 <*>	не нормируется	
		протяженность, км	Определяется заданием на проектирование		
1.2	Велосипедная дорожка в пределах микрорайона	количество (объект)	1 <*>	не нормируется	
		Протяженность, км	Определяется заданием на проектирование		
1.3	Велосипедная дорожка в пределах жилого района	количество (объект)	1 (включает в себя велосипедные дорожки кварталов, микрорайонов, объединенных участками, пересекающими магистральные улицы регулируемого движения, улицы и дороги местного значения, либо находящиеся в составе поперечного профиля указанных улиц и дорог) <*>	не нормируется	
		протяженность, км	определяется заданием на проектирование		
1.4	Велосипедные дорожки в парках культуры и отдыха, парках	количество (объект)	1 на объект	не нормируется	
		протяженность, км	определяется заданием на проектирование <***>		
1.5	Велосипедные дорожки в составе поперечного профиля улично-дорожной сети магистральных улиц регулируемого движения, улиц и дорог местного значения,	количество (объект)	определяется необходимостью обеспечения связей велосипедных дорожек, указанных в пунктах 1.1 - 1.4, в единую сеть <*>	не нормируется	
		протяженность, км	определяется заданием на проектирование <****>		

	в том числе обеспечивающие связь велосипедных дорожек, указанных в пунктах 1.1 - 1.4:			
<1> Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта (далее - система) в границах сельских населенных пунктов в зависимости от их планировочных особенностей включает велосипедные дорожки (велопешеходные дорожки, а также полосы для велосипедистов): - кварталов (передвижение внутри квартала, велотранспортные маршруты, обеспечивающие доступ к жилым зданиям и другим местам притяжения, характеризующиеся низкой скоростью, низкой интенсивностью движения); - микрорайонов (передвижение внутри микрорайона, велотранспортные маршруты, обеспечивающие доступ к жилым зданиям и другим местам притяжения, характеризующиеся низкой скоростью, низкой интенсивностью движения); - жилых районов (передвижение между микрорайонами и кварталами в пределах жилого района) общегородского значения (передвижение между жилыми районами, жилыми районами и рекреационными территориями, велотранспортные маршруты, обеспечивающие быстрое и беспрепятственное передвижение между частями населенного пункта); - в составе поперечного профиля улично-дорожной сети. Цели создания системы: - повышение удобства передвижения на расстояния до 10 - 15 км; - повышение доступности территорий; - решение транспортных, экологических, социальных проблем; - сокращение затрат на здравоохранение; - повышение качества среды обитания за счет сокращения числа поездок на автомобилях на расстояния до 10 - 15 км. Система формируется в составе концепций благоустройства территорий населенного пункта, либо проектной документации по благоустройству отдельных территорий населенного пункта, либо комплексных схем организации дорожного движения, либо проектов организации дорожного движения, либо при разработке проектов планировки территорий населенного пункта, в случае если в состав таких проектов включаются проекты организации дорожного движения, разрабатываемые в соответствии с требованиями Федерального закона "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". При создании велосипедных путей рекомендуется связывать все части населенного пункта, создавая условия для беспрепятственного передвижения на велосипеде. Типология объектов велосипедной инфраструктуры зависит от их функции (транспортная или рекреационная), роли в масштабе муниципального образования и характеристик автомобильного и пешеходного трафика пространств, в которые интегрируется велодвижение. В зависимости от этих факторов могут применяться различные решения - от организации полностью изолированной велосипедной дорожки до полного отсутствия выделенных велосипедных дорожек или полос для велосипедистов на местных улицах и проездах, где скоростной режим не превышает 30 км/ч. При проектировании и устройстве велополос, велопешеходных дорожек следует соблюдать следующие рекомендации: - велополосы, велопешеходные дорожки необходимо проектировать таким образом, чтобы они обеспечивали непрерывность всего комплекса пешеходных и велотранспортных маршрутов, а также свободный доступ для всех велосипедистов к объектам тяготения (зданиям, сооружениям, объектам транспортной инфраструктуры и пр.); - велотранспортные маршруты следует прокладывать по кратчайшим путям с учетом обеспечения безопасности движения; - велополосы и велопешеходные дорожки следует выполнять, по возможности, без изменения продольного профиля участка, с минимальным числом пересечений с проезжей частью улиц; - обустройство велопешеходных дорожек должно обеспечивать комфортность движения по ним всех предполагаемых (прогнозируемых) групп пользователей; - необходимо обеспечить полное или частичное разделение основных встречных и пересекающихся потоков велосипедистов и пешеходов в зонах массового тяготения населения; - решетки водостока, размещаемые при необходимости на велопешеходных дорожках и велополосах, должны выполняться со щелями, направленными поперек направления движения велосипедистов. Велополосы на сети дорог выделяются и обозначаются дорожными знаками и разметкой в соответствии с Правилами дорожного движения и ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств". Велосипедные дорожки и велопешеходные дорожки, образующие велотранспортные маршруты местного значения, должны соединяться между собой с обеспечением сквозного проезда в соседние кварталы для создания непрерывной сети велодорожек. Веломаршруты внутри кварталов могут идти как элемент проезжей части с выделением разметкой или как элемент совмещенного с механическими транспортными средствами движения при условии применения мероприятий по снижению скорости движения, в том числе искусственных неровностей в соответствии с ГОСТ Р 52605-2006 "Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения". Во дворах жилых домов велополосы не устраиваются. <*> В условиях реконструкции застройки кварталов, микрорайонов, жилых районов, а также улично-дорожной сети возможность создания велодорожек определяется наличием соответствующих территорий для их размещения, техническими параметрами улиц и дорог в соответствии с нормативными требованиями и условиями безопасности передвижения участников дорожного движения и пешеходов. <***> В зонах массового отдыха населения и на других озелененных территориях следует предусматривать велосипедные дорожки, изолированные от улиц, дорог и пешеходного движения. <****> На магистральных улицах регулируемого движения допускается предусматривать велосипедные дорожки, выделенные разделительными полосами. Допускается устраивать велосипедные полосы по краю улиц и дорог местного значения. Ширина полосы должна быть не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара, должна быть не менее 1 м.				

2	Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта за границами сельских населенных пунктов <1>			
2.1	Велосипедные дорожки на подходах к населенным пунктам, к местам рекреаций, местам приложения труда и на туристических маршрутах	количество (объект)	Определяется заданием на проектирование	не нормируется
		протяженность, км		
<1> Система объектов инфраструктуры велосипедного транспорта за границами городских и сельских населенных пунктов в зависимости статуса населенного пункта, особенностей прилегающих территорий включает велосипедные дорожки: - на подходах к населенным пунктам; - к местам рекреаций; - на туристических маршрутах; - к местам приложения труда. Велосипедные дорожки на подходах к населенным пунктам должны присоединяться к системе объектов велотранспортной инфраструктуры населенных пунктов в целях обеспечения непрерывности велосипедного движения.				

2. Материалы по обоснованию расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования Богородского сельсовета Мокшанского района Пензенской области

Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения муниципальных образований Пензенской области объектами местного значения в области автомобильного транспорта, автомобильных дорог местного значения и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципальных образований Пензенской области представлены в таблице 2.1.

Таблица 2.1

№ п/п	Наименование расчетного показателя	Обоснование значения минимально допустимого уровня обеспеченности/ Обоснование значения максимально допустимого уровня территориальной доступности
1	2	3
2	Объекты местного значения городских округов, городских и сельских поселений	
2.1	Автомобильные дороги местного значения, улично-дорожная сеть	
2.1.1	Плотность улично-дорожной сети в пределах населенного пункта	
2.1.1.1	- городские округа, городские поселения	В части обеспеченности показатель с учетом Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования: - «Плотность сети магистральных улиц и дорог в пределах населенного пункта км/кв. км» установлен на основе пункта 1.11 «Руководства по проектированию городских улиц и дорог», разработанного ЦНИИП градостроительства; - «Плотность улично- дорожной сети в зависимости от типа застройки км/кв. км» установлен на основе положений Кинги 1 «Свод принципов комплексного развития городских территорий» учебного руководства «Стандарт комплексного развития территорий», размещенного на официальном сайте Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети

		«Интернет» (https://minstroyrf.gov.ru) (далее – Стандарт комплексного развития территорий) и отвечает современным требованиям формирования городской среды.
2.1.1.2	- сельские поселения	В части обеспеченности показатель с учетом Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования: - «Плотность сети основных улиц и дорог в пределах населенного пункта км/кв. км» установлен на основе пункта 1.11 «Руководства по проектированию городских улиц и дорог», разработанного ЦНИИП градостроительства; - «Плотность улично-дорожной сети в зависимости от типа застройки км/кв. км» установлен на основе положений Стандарта комплексного развития территорий и отвечает современным требованиям формирования городской среды.
2.1.2	Доля автодорог с твердым покрытием	В части обеспеченности показатель установлен с учетом Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования, на основе положений Стратегии социально-экономического развития Пензенской области, согласно которым доля автодорог с твердым покрытием от автодорог общего пользования к 2035 году планируется довести до 80 %.
2.1.3	Плотность сети велодорожек	В части обеспеченности показатель установлен с учетом Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования, на основе положений Стандарта комплексного развития территорий о том, что велодорожки предлагается устраивать вдоль улиц, по внутриквартальным проездам по другим открытым пространствам, включая площади, парки, скверы, к основным местам назначения школам и детским садам, объектам торговли и услуг, культуры, отдыха и досуга, остановкам общественного транспорта. В связи с этим за основу определения плотности велодорожек принимается плотность улично - дорожной сети, включая внутриквартальные проезды, что отвечает современным требованиям формирования городской среды.
2.2	Объекты пассажирского автомобильного транспорта	
2.2.1	Обеспеченность жителей населенных пунктов остановками общественного транспорта	В части обеспеченности и территориальной доступности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями), с учетом Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования.

2.2. Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения муниципальных образований Пензенской области объектами местного значения в области инженерной инфраструктуры и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципальных образований Пензенской области представлены в таблице 2.2.

Таблица 2.2

№ п/п	Наименование расчетного показателя	Обоснование значения минимально допустимого уровня обеспеченности/ Обоснование значения максимально допустимого уровня территориальной доступности
1	2	3
1	Электроснабжение	
1.1	Обеспеченность населения электрической энергией	В части обеспеченности показатель установлен на основе свода правил СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями), с учетом Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования.
2	Газоснабжение	
2.1	Обеспеченность населения природным газом	В части обеспеченности показатель установлен на основе свода правил «СП 42-101-2003. Свод правил по проектированию и строительству. Общие положения по проектированию и строительству газораспределительных систем из металлических и полиэтиленовых труб», одобренный постановлением Госстроя РФ от 26.06.2003 № 112 (с последующими изменениями) (далее – СП 42-101-2003 (с последующими изменениями)), с учетом Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования.
3	Теплоснабжение (за исключением муниципального района)	
3.1	Обеспечение населения тепловой энергией (для нужд отопления, вентиляции горячего водоснабжения)	В части обеспеченности показатель установлен на основе свода правил СП 42-101-2003 (с последующими изменениями), с учетом Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования.
4	Водоснабжение (за исключением муниципального района)	
4.1	Обеспечение населения водой питьевого качества на хозяйственно-питьевые нужды и пожаротушение	В части обеспеченности показатель установлен на основе свода правил «СП 31.13330.2012. Свод правил. Водоснабжение. Наружные сети и сооружения. Актуализированная редакция СНиП 2.04.02-84*», утвержденного Приказом Министерства регионального развития Российской Федерации от 29.12.2011 № 635/14 (с последующими изменениями), с учетом Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования.
5	Водоотведение (за исключением муниципального района)	
5.1	Обеспечение населения сбором, отводом и очисткой бытовых стоков	В части обеспеченности показатель установлен на основе свода правил «СП 32.13330.2018. Свод правил. Канализация. Наружные сети и сооружения. СНиП 2.04.03-85», утвержденного приказом Минстроя России от 25.12.2018 № 860/пр (с последующими изменениями), с учетом Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования.

2.3. Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения муниципальных образований Пензенской области объектами местного значения в области культуры и досуга и предельные значения расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципальных образований Пензенской области представлены в таблице 2.3.

Таблица 2.3

№ п/п	Наименование расчетного показателя	Обоснование значения минимально допустимого уровня обеспеченности/ Обоснование значения максимально допустимого уровня территориальной доступности
1	2	3

Библиотеки		
1.1.1	Обеспеченность населения межпоселенческими библиотеками	В части обеспеченности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями) с учетом Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры, а так же возрастного состава населения, транспортной инфраструктуры и других факторов, влияющих на обеспеченность населения межпоселенческими библиотеками. В части территориальной доступности показатель установлен на основе Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры.
2.1.1	Обеспеченность населения общедоступными библиотеками	В части обеспеченности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями) с учетом Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры, а так же возрастного состава населения, транспортной инфраструктуры и других факторов, влияющих на обеспеченность населения общедоступными библиотеками. В части территориальной доступности показатель установлен на основе Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры.
3.1.1 4.1.1	Обеспеченность населения общедоступными библиотеками с детским отделением	В части обеспеченности показатели установлены на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями) с учетом Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры, а так же возрастного состава населения, транспортной инфраструктуры и других факторов, влияющих на обеспеченность населения общедоступными библиотеками с детским отделением. В части территориальной доступности показатели установлены на основе Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры.
2.1.2	Обеспеченность населения детскими библиотеками	В части обеспеченности показатель установлен исходя из текущего состояния обеспеченности населения детскими библиотеками городских округов Пензенской области и с учетом Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры. Число единиц хранения библиотечного фонда детских библиотек, обслуживающих население городских округов Пензенской области составляет 293208 единиц, число читательских мест 175. 1. Число экземпляров библиотечного фонда на 1000 человек от 0 до 18 лет: $(293208/118960) \times 1000 = 2464$ единиц (2,4 тыс. единиц), где 293208 – число экземпляров библиотечного фонда детских библиотек городских округов Пензенской области; 118960 – численность населения городских округов Пензенской области от 0 до 18 лет. 2. Число читательских мест на 1000 человек от 0 до 18 лет: $(175/118960) \times 1000 = 1,5$, где 175 - число читательских мест детских библиотек в городских округах Пензенской области; 118960 – численность населения городских округов Пензенской области от 0 до 18 лет. Согласно Стратегии социально-экономического развития Пензенской области до 2035 не ожидается рост численности населения области в указанный период. В связи с этим, показатель минимальной обеспеченности, по согласованию с Министерством культуры ПО установлен исходя из текущих значений.

		В части территориальной доступности показатель установлен на основе Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры.
Музеи		
1.2.1 2.2.1 3.2.1	Обеспеченность населения краеведческими музеями	В части обеспеченности показатели установлены на основе рекомендаций по проектированию музеев, разработанных ЦНИИЭП им. Б.С. Мезенцева (далее - рекомендации по проектированию музеев), а также с учетом Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры. В части территориальной доступности показатели установлены на основе Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры.
Концертные залы		
1.3.1 2.4.1	Обеспеченность населения концертными залами	В части обеспеченности показатели установлены на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями) с учетом Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры, а так же возрастного состава населения, транспортной инфраструктуры и других факторов, влияющих на обеспеченность населения концертными залами. В части территориальной доступности показатели установлены на основе Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры.
Учреждения культуры клубного типа		
1.4.1	Обеспеченность населения центрами культурного развития	В части обеспеченности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями) с учетом Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры, а так же возрастного состава населения, транспортной инфраструктуры и других факторов, влияющих на обеспеченность населения центрами культурного развития. В части территориальной доступности показатель установлен на основе Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры.
2.5.1 3.3.1 4.2.1	Обеспеченность населения домами культуры	В части обеспеченности показатели установлены на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями) с учетом Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры, а так же возрастного состава населения, транспортной инфраструктуры и других факторов, влияющих на обеспеченность населения домами культуры. В части территориальной доступности показатели установлены на основе Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры.
Театры		
2.3.1	Обеспеченность населения театрами по видам искусств	В части обеспеченности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями) с учетом Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры, а так же возрастного состава населения, транспортной инфраструктуры и других факторов, влияющих на обеспеченность населения театрами по видам искусств. В части территориальной доступности показатель установлен на основе Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры.
Кинотеатры и кинозалы		

2.6.1 3.4.1 4.3.1	Обеспеченность населения кинозалами	В части обеспеченности показатели установлены на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями) с учетом Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры, а так же возрастного состава населения, транспортной инфраструктуры и других факторов, влияющих на обеспеченность населения кинозалами.
		В части территориальной доступности показатели установлены на основе Методических рекомендаций субъектам РФ и ОМС по развитию сети организаций культуры.

2.4. Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения муниципальных образований Пензенской области объектами местного значения в области физической культуры и спорта и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципальных образований Пензенской области представлены в таблице 2.4.

Таблица 2.4

№ п/п	Наименование расчетного показателя	Обоснование значения минимально допустимого уровня обеспеченности/ Обоснование значения максимально допустимого уровня территориальной доступности
1	2	3
1	Обеспеченность населения плавательными бассейнами	В части обеспеченности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями), с учетом Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования. В части территориальной доступности показатель установлен на основе Приказа Минспорта России от 24.02.2021 № 108.
2	Обеспеченность населения стадионами с трибунами на 1500 мест и более	В части обеспеченности показатель установлен с учетом Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования, Приказа Минспорта России от 24.02.2021 № 108, исходя из текущего состояния обеспеченности населения стадионами с трибунами. По данным органов местного самоуправления количество мест на стадионах с трибунами местного значения, расположенных на территориях муниципальных образований Пензенской области, составляет 25247. Количество мест на 1000 человек установлено на основе расчета: $(25247/1305563) \times 1000 = 19,3$ места на 1000 человек, где 25247 - количество мест на стадионах с трибунами местного значения; 1305563 - численность населения Пензенской области. В результате проведенного расчета недостающего количества стадионов с трибунами по рекомендуемой методике Приказа Минспорта России от 24.02.2021 № 108 количество спортивных объектов соответствующего вида является достаточным. Согласно Стратегии социально-экономического развития Пензенской области до 2035 не ожидается рост численности населения области в указанный период. В связи с этим, показатель минимальной обеспеченности, по согласованию с Министерством спорта Пензенской области установлен исходя из текущих значений – 19,3 места на 1000 человек. В части территориальной доступности показатель установлен на основе Приказа Минспорта России от 24.02.2021 № 108.
3	Обеспеченность населения плоскостными	В части обеспеченности показатель установлен на основе Методических рекомендаций по размещению объектов массового спорта в субъектах Российской Федерации, утвержденных

	спортивными сооружениями для занятий физкультурой и массовым спортом	Министерством спорта Российской Федерации и размещенных на официальном сайте Министерства спорта Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» (http://www.minsport.gov.ru/activities/economy/), с учетом Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования. В части территориальной доступности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).
4	Обеспеченность населения спортивными залами для круглогодичных занятий физкультурой и массовым спортом	В части обеспеченности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями), с учетом Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования. В части территориальной доступности показатель установлен на основе Приказа Минспорта России от 24.02.2021 № 108.
5	Обеспеченность населения крытыми спортивными объектами с искусственным льдом для круглогодичных занятий массовым спортом	В части обеспеченности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями), с учетом Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования. В части территориальной доступности показатель установлен на основе Приказа Минспорта России от 24.02.2021 № 108.

2.5. Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения муниципальных образований Пензенской области объектами местного значения в области ритуальных услуг и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения муниципальных образований Пензенской области представлены в таблице 2.5.

Таблица 2.5

№ п/п	Наименование расчетного показателя	Обоснование значения минимально допустимого уровня обеспеченности/ Обоснование значения максимально допустимого уровня территориальной доступности
1	2	3
1	Обеспеченность населения местами захоронения умерших	
1.1	Обеспеченность местами захоронения умерших на кладбищах смешанного или традиционного захоронения	В части обеспеченности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями) В части территориальной доступности показатель установлен на основе Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования.
1.2	Обеспеченность местами захоронения умерших на кладбищах урновых захоронений после кремации	В части обеспеченности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями) В части территориальной доступности показатель установлен на основе Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования.

2.6. Обоснование предельных значений расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности населения муниципальных образований Пензенской области объектами местного значения в области благоустройства и предельных значений расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности

таких объектов для населения муниципальных образований Пензенской области представлены в таблице 2.6.

Таблица 2.6

№ п/п	Наименование расчетного показателя	Обоснование значения минимально допустимого уровня обеспеченности/ Обоснование значения максимально допустимого уровня территориальной доступности
1	2	3
1	Обеспеченность населения объектами благоустройства прибрежной полосы (пляжи)	В части обеспеченности и территориальной доступности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).
2	Площадки общего пользования различного функционального назначения в микрорайонах (кварталах) жилых зон	
2.1	Обеспеченность населения детскими игровыми площадками	В части обеспеченности показатель установлен на основе СП 476.1325800.2020.
2.2	Обеспеченность населения площадками для отдыха взрослого населения	В части обеспеченности показатель установлен на основе свода правил СП 476.1325800.2020.
2.3	Обеспеченность населения площадками для занятий физкультурой взрослого населения	В части обеспеченности показатель установлен на основе свода правил СП 476.1325800.2020.
2.4	Обеспеченность населения площадками для хозяйственных целей (контейнерные площадки для сбора ТКО и крупногабаритного мусора)	В части обеспеченности показатель установлен на основе свода правил СП 476.1325800.2020. В части территориальной доступности показатель установлен на основе свода правил СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).
3	Обеспеченность населения специализированными объектами	В части обеспеченности показатель установлен на основе свода правил СП 476.1325800.2020, Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования. В части территориальной доступности показатель установлен на основе Методических рекомендаций по подготовке нормативов градостроительного проектирования.

2.7. Обоснование расчетных показателей, подлежащих установлению в региональных нормативах в случаях, предусмотренных Правительством Российской Федерации представлены в таблице 2.7.

Таблица 2.7.

№ п/п	Наименование расчетного показателя	Обоснование значения минимально допустимого уровня обеспеченности/ Обоснование значения максимально допустимого уровня территориальной доступности
1	2	3
1	Обеспеченность машино-местами для парковки легковых автомобилей на стоянках автомобилей, размещаемых в границах жилых и общественно-	

	деловых зон в непосредственной близости от отдельно стоящих объектов капитального строительства	
1.1		В части обеспеченности показатель установлен на основе положений ст. 29.3 Градостроительного кодекса РФ, о том, что подготовка региональных нормативов градостроительного проектирования осуществляется с учетом стратегии социально-экономического развития субъекта Российской Федерации, прогноза социально-экономического развития субъекта Российской Федерации на долгосрочный период, а также на основе СП 476.1325800.2020. В соответствии с положениями свода правил СП 476.1325800.2020 следует предусматривать 100% обеспечение машино-местами для хранения автомобилей жителей микрорайона в пределах территории жилого микрорайона или на прилегающих к жилому микрорайону территориях коммунально-складских и производственных зон. При определении необходимого числа машино-мест был произведен расчет прогнозной обеспеченности населения личными автомобилями на расчетный срок. Расчетный срок принят - до 2035 года согласно периоду Стратегии социально-экономического развития Пензенской области, и периоду прогноза социально-экономического развития Пензенской области на долгосрочный период (до 2035 года), утвержденного распоряжением Правительства Пензенской области от 26.08.2015 N 344-рП (с последующими изменениями). Расчет прогнозной обеспеченности населения личными автомобилями на расчетный срок производился на основе данных официального сайта Федеральной службы государственной статистики (Росстат) о числе собственных легковых автомобилей на 1000 человек населения по Пензенской области за период 2014-2019 год. Средний прирост уровня автомобилизации населения в Пензенской области за указанный период составил 5,2 легковых автомобилей в год. Обеспеченность населения личными автомобилями на расчетный срок определена с учетом современной обеспеченности (320,6 легковых автомобилей на 1000 человек населения) и тенденций изменения обеспеченности (среднего прироста уровня автомобилизации в год – 5,2 легковых автомобиля) и составляет – 399 легковых автомобилей на 1000 человек населения в Пензенской области. Из расчета, что на один легковой автомобиль необходимо обеспечить 1 машино-место, определяем, что на 1000 человек необходимо обеспечить 399 машино-мест (или в расчете на 1 человека – 0,4 машино-места). При этом согласно Стратегии социально-экономического развития Пензенской области к 2035 году жилищная обеспеченность в среднем на 1 жителя Пензенской области составит 35 кв.м. Исходя из соотношения прогнозных показателей жилищной обеспеченности и обеспеченности машино-местами на 1 человека определяем показатель количества машино-мест, приходящихся на 1 кв.м. общей площади жилых помещений – 0,0114 машино-мест на 1 кв.м. (или 11,4 машино-мест на 1000 кв.м.). Показатель устанавливается для нормирования обеспеченности населения, проживающего в многоквартирной застройке, так как население в индивидуальной жилой застройке обеспечивает постоянное хранение личных автомобилей в пределах своих земельных участков. В части территориальной доступности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).
1.2-1.4, 1.9-1.20,		В части обеспеченности и территориальной доступности показатели установлены на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).

1.22, 1.24-1.27, 1.29-1.37		
1.5		В части обеспеченности показатель установлен на основе «СП 160.1325800.2014. Свод правил. Здания и комплексы многофункциональные. Правила проектирования», утвержденного приказом Минстроя России от 07.08.2014 № 440/пр (с последующими изменениями) (далее - СП 160.1325800.2014 (с последующими изменениями)) В части территориальной доступности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями)
1.6		В части обеспеченности показатель установлен на основе «СП 152.13330.2018. Свод правил. Здания федеральных судов. Правила проектирования», утвержденного приказом Минстроя России от 15.08.2018 № 524/пр (с последующими изменениями) В части территориальной доступности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).
1.7		В части обеспеченности показатель установлен на основе «СП 228.1325800.2014. Свод правил. Здания и сооружения следственных органов. Правила проектирования» (утв. Приказом Минстроя России от 26.12.2014 № 912/пр), СП 160.1325800.2014 (с последующими изменениями). В части территориальной доступности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).
1.8		В части обеспеченности показатель установлен на основе СП 251.1325800.2016 (с последующими изменениями). В части территориальной доступности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).
1.21		В части обеспеченности показатель установлен на основе свода правил «СП 257.1325800.2016. Свод правил. Здания гостиниц. Правила проектирования», утвержденного приказом Минстроя России от 20.10.2016 № 724/пр. В части территориальной доступности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).
1.23		В части обеспеченности показатель установлен на основе свода правил «СП 309.1325800.2017. Свод правил. Здания театрально-зрелищные. Правила проектирования», утвержденного приказом Минстроя России от 29.08.2017 № 1179/пр. В части территориальной доступности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).
1.28		В части обеспеченности показатель установлен на основе свода правил «СП 158.13330.2014. Свод правил. Здания и помещения медицинских организаций. Правила проектирования», утвержденного приказом Минстроя России от 18.02.2014 № 58/пр (с последующими изменениями). В части территориальной доступности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).
1.38		В части обеспеченности показатель установлен на основе свода правил «СП 308.1325800.2017. Свод правил. Исправительные учреждения и центры уголовно-исполнительной системы. Правила проектирования (в двух частях)», утвержденного приказом Минстроя России от 20.10.2017 N 1454/пр. В части территориальной доступности показатель установлен на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).
2	Обеспеченность машино-местами для парковки легковых автомобилей на стоянках	

	автомобилей, размещаемых у границ лесопарков, зон отдыха и курортных зон	
2.1-2.6		В части обеспеченности и территориальной доступности показатели установлены на основе СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).
3	Обеспеченность озелененными территориями общего пользования в границах городских округов и поселений	В части обеспеченности показатели установлены на основе свода правил СП 42.13330.2016 (с последующими изменениями).

3. Правила и область применения расчетных показателей, содержащихся в основной части нормативов градостроительного проектирования Богородского сельсовета Мокшанского района Пензенской области

3.1. Область применения расчетных показателей нормативов градостроительного проектирования Богородского сельсовета Мокшанского района Пензенской области.

Действие расчетных показателей нормативов градостроительного проектирования Богородского сельсовета Мокшанского района Пензенской области распространяется на всю территорию Богородского сельсовета Мокшанского района Пензенской области, где имеются объекты нормирования, относящиеся к объектам местного значения. Нормативы градостроительного проектирования являются обязательными для применения всеми участниками деятельности, связанной с градостроительным проектированием, на территории Богородского сельсовета Мокшанского района Пензенской области независимо от ведомственной подчиненности и форм собственности: государственными органами и органами местного самоуправления, юридическими и физическими лицами.

Расчетные показатели нормативов градостроительного проектирования Богородского сельсовета Мокшанского района Пензенской области применяются при подготовке, согласовании и утверждении документов территориального планирования, при подготовке и утверждении документации по планировке территорий.

Расчетные показатели нормативов градостроительного проектирования также применяются:

- при проведении общественных обсуждений или публичных слушаний по проектам генеральных планов, проектам планировки территорий и проектам межевания территорий, подготовленным в составе документации по планировке территорий;

- в других случаях, когда требуется учет и соблюдение расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения Мокшанского района Пензенской области и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Богородского сельсовета Мокшанского района Пензенской области.

При отмене и (или) изменении действующих нормативных документов Российской Федерации, в том числе тех, требования которых были учтены при подготовке настоящих местных нормативов градостроительного проектирования и на которые дается ссылка в настоящих нормативах, следует руководствоваться нормами, вводимыми взамен отмененных.

3.2. Правила применения расчетных показателей нормативов градостроительного проектирования Богородского сельсовета Мокшанского района Пензенской области.

Установление совокупности расчетных показателей минимально допустимого уровня обеспеченности объектами местного значения населения Богородского сельсовета Мокшанского района Пензенской области и расчетных показателей максимально допустимого уровня территориальной доступности таких объектов для населения Богородского сельсовета Мокшанского района Пензенской области в местных нормативах градостроительного проектирования производится для определения местоположения планируемых к размещению объектов местного значения Богородского сельсовета Мокшанского района Пензенской области в документах территориального планирования, границ зон планируемого размещения таких объектов в документации по планировке территории в целях

обеспечения благоприятных условий жизнедеятельности человека на территории в границах подготовки соответствующего проекта.

При определении местоположения планируемых к размещению тех или иных объектов местного значения в целях подготовки документов территориального планирования, документации по планировке территории следует учитывать наличие на территории в границах проекта таких же объектов, их параметры (площадь, емкость, вместимость и проч.), нормативный уровень территориальной доступности как для существующих, так и для планируемых к размещению объектов. При определении границ зон планируемого размещения того или иного объекта регионального или местного значения следует учитывать параметры указанных объектов и нормы отвода земель для таких объектов.