

## «Проверка технического состояния транспортного средства перед рейсом»

Пренебрежение требованиями законодательства о предрейсовом осмотре транспортного средства перед его выпуском на линию может привести к трагическим последствиям. Из-за неисправного оборудования и его несвоевременного выявления нередко происходят дорожно-транспортные происшествия.

Требования к организации и проведению предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств с целью исключения выпуска на линию технически неисправных транспортных средств, установлены Приказом Министерства транспорта РФ от 15.01.2021 № 9 «Об утверждении Порядка организации и проведения предрейсового или предсменного контроля технического состояния транспортных средств» (далее - Порядок).

С 1 сентября 20201 года Порядок обязателен для юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозки пассажиров и (или) грузов (коммерческие перевозки), а также осуществляющих перемещение лиц, кроме водителя, и (или) материальных объектов автобусами и грузовыми автомобилями без заключения договоров (перевозки для собственных нужд автобусами и грузовыми автомобилями).

Согласно Порядку контроль технического состояния транспортного средства проводится во время подготовки транспортного средства к выполнению водителем или группой водителей одного или нескольких рейсов в течение одного или нескольких рабочих дней с оформлением одного путевого листа.

При сменной работе водителей на одном транспортном средстве контроль проводится до начала рейса или смены (рабочего дня) водителя, который первым выезжает с парковки.

Сведения о проведенном контроле технического состояния транспортного средства и его результатах вносятся в журнал регистрации результатов такого контроля.

И.о. прокурора района

юрист 1 класса

М.В. Шинкарук